

## Szlak niebieski PI – 1837n 17,8km

### Płytnica PKP – Zabrodzie - leśniczówka Czapla - Piła MZK 2

Ruszamy ze stacji PKP Płytnica (0,0 km). Po 350 metrach skręcamy w prawo i przechodzimy przez torowiska (0,4 km), tu spotykamy szlak żółty PI – 1811y Jastrowie – Płytnica – Morzyca. Skręcamy w lewo i idziemy skrajem lasu, a po przejściu kilkuset metrów odbijamy w prawo od torowisk wkraczając na pozostałości nasypu po linii kolejowej Złotów – Wałcz. Dochodzimy do betonowego mostu na rzece Rurzycy (1,6 km) i na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo (1,9 km). Kawalek dalej, po lewej mijamy młodniki. Idziemy prosto, na skrzyżowaniu dróg (2,6 km), skręcamy w prawo, a przez kolejne skrzyżowanie (3,0 km) przechodzimy prosto. Następnie skręcamy w lewo (3,4 km). Schodzimy w dół i skręcając w prawo wychodzimy z lasu (3,6 km). Idziemy jego skrajem, ku widocznej w oddali wsi Zabrodzie. Mijamy stojące po lewej stronie, samotne drzewo. Jednocześnie po stronie prawej kończą się brzozy porastające brzeg lasu, a zaczyna się sosnowy młodnik (4,5 km). Po 200 metrach od końca lasu wchodzimy do Zabrodzia (4,9 km). Koło krzyża skręcamy w lewo (5,0 km). Wychodząc ze wsi (5,2 km) dochodzimy do drewnianego mostku na rzece Piławie (5,5 km). Za mostkiem skręcamy w prawo i idąc lekko pod górę dochodzimy do słupów telefonicznych (5,9 km). Tu kończy się bruk. Dalej idziemy prosto wzdłuż słupów, przechodzimy kolejne cztery skrzyżowania. Ponownie dochodzimy do bruku (7,9 km). Następnie schodzimy w dół i skręcając w lewo dochodzimy do szosy Stara Łubianka – Krępsko (8,1 km). Przecinamy ją i idziemy pod górę, prosto do zburzonego wiaduktu (8,6 km). Przechodzimy przez torowiska i idziemy prosto, wzdłuż młodników (po lewej), przechodząc przez kolejne skrzyżowania. Idąc dalej prosto wchodzimy w las z przewagą młodych dębów (10,0 km). Przechodzimy przez skrzyżowanie (10,7 km) i idziemy wzdłuż młodnika, ku widocznej leśniczówce Czapla (11,2 km). Przecinamy szosę Stara Łubianka – Dobrzyca (11,3 km). Do tego miejsca możemy dotrzeć ze stacji PKP Stara Łubianka szlakiem czarnym PI – 1829s. Opuszczając szosę wkraczamy do lasu. Idziemy cały czas prosto przez rozwidlenie dróg (12,3 km), w dół do strumyka (12,7 km). Skręcamy w prawo (13,4 km) i przechodzimy pod linią energetyczną. Przekraczamy mostek (13,5 km), i idziemy prosto pod górę. Po 300 metrach skręcamy w prawo wzdłuż

ściany starego lasu. Jeszcze raz skręcamy w prawo (**13,7km** ) i drogą przez młody las dochodzimy do skrzyżowania (**14,1km** ), na którym skręcamy w lewo. Przy rozwidleniu dróg (**14,4km**) idziemy środkową w dół wzdłuż strumyka. Z naprzeciwka dochodzą znaki żółte **PI – 1838y** (**14,7 km**). Razem z nimi przekraczamy strumyk zasilający Jeziora Rudnickie. Po 200 metrach szlak żółty skręca w prawo, a my idziemy dalej prosto (**14,9 km**). Kawałek dalej (**15,2 km**) z lewej strony dochodzi szlak zielony **PI – 1834z**, z którym idziemy wzdłuż Jeziora Kuźnik Mały (**15,3 km**), a następnie Kuźnik Duży (**15,6 km**) (prawej strony). Przechodzimy przez skrzyżowanie (**16,0 km**), na którym drogą w prawo odchodzi szlak zielony **PI – 1834z**. Wychodzimy na szosę Bydgoszcz – Piła – Szczecin i skręcamy w lewo (**16,4 km**). Po krótkim odcinku z lewej strony mijamy węzeł szlaków żółty **PI – 1838y** rez. Kuźnik – Skrzatusz i zielony **PI – 1834z** rez. Kuźnik – Piła MZK. Z szosy schodzimy w prawo (**16,8 km**) i po dojściu do brukowanej drogi (**16,9 km**) idziemy nią do przystanku MZK przy ul. Zbrojnej (**17,8 km**).

**UWAGA! MOST NA PIŁAWIE ZNISZCZONY**