

Szlak czerwony PI – 184c 19km

J. Płotki – Leszków – Kalina – Byszki – Ujście

Wędrówkę rozpoczynamy od węzła szlaków „J. Płotki”, przez który przechodzi szlak **PI – 1835n**. Do tego miejsca w sezonie możemy dojechać autobusem MZK. Opuszczając szosę wkraczamy do lasu na drogę doprowadzającą nas do jeziora Piaseczno (**0,8 km**). Jego brzegiem dochodzimy do przesmyku między jeziorami Piaseczno i Bagienne. Tu ponownie spotykamy szlak **PI – 1835n**, z którym podążamy dalej razem. Po minięciu jeziora Bagienne spotykamy pierwszy bunkier na naszej trasie (**2,0 km**), a w niedużych odległościach 2, 3 i 4. Na najbliższym skrzyżowaniu szlak **PI – 1835n** skręca w lewo (**2,5 km**) w stronę Jeziorek, natomiast my idziemy prosto. Na kolejnym skręcamy w prawo (**2,8 km**) przechodząc między dwoma bunkrami, a na następnym w lewo dochodząc do szosy Piła – Bydgoszcz (**4,0 km**). Tu kolejny bunkier. Tworzyły one wraz z J. Płotki, Piaseczno i Bagienne dobrą linię obronną podczas II wojny światowej. Kilkadziesiąt metrów idziemy szosą w stronę Bydgoszczy, a następnie skręcamy z niej na prawo. Podążamy nad strumyk, którego przekraczamy idąc dalej wzdłuż jego koryta. Po wyjściu z lasu mijamy zabudowania, za którymi przekraczamy tory kolejowe linii Piła – Bydgoszcz (**6,5 km**). Po 500m dochodzimy do dwóch cmentarzy wojennych (**7,0 km**). Po prawej stronie znajduje się z I wojny światowej a z lewej strony z II wojny światowej. Tu rozpoczyna się szlak **PI – 1839s** Leszków – Piła PKP. Po dotarciu do torów kolejowych (**7,4 km**) Piła – Poznań, skręcamy przed nimi w lewo. Dalej podążamy wzdłuż nasypu by po 1km opuścić go i zagłębić się w las. Na najbliższym rozwidleniu idziemy drogą w prawo pod górkę (**9,0 km**). Po kolejnych skrętach w prawo wychodzimy na drogę, która łagodnie z góry doprowadza nas do pierwszych zabudowań Kaliny. Wychodząc z lasu skręcamy w prawo na drogę Piła – Dziembowo, spotykając szlak **PI – 204y** Osiek – Stobno – Wielen, a następnie przechodzimy pod torami kolejowymi Piła – Poznań (**10,9 km**). Na nasypie znajduje się przystanek kolejowy Piła – Kalina. Idąc dalej mijamy po drodze osiedle mieszkaniowe i nadleśnictwo, przy którym rosną drzewa pomnikowe. Po przekroczeniu drogi Piła – Byszki – Ujście (**11,5 km**) podążamy nad

rzekę Gwda. Idziemy kawałek wzdłuż jej brzegu by na skrzyżowaniu **(12,1 km)** skrócić w lewo idąc do lasu. Po wyjściu z niego mijamy krzyż przydrożny **(13,9 km)**, za którym jest już wieś Byszki. Tu opuszcza nas szlak **PI – 204y** kierując się w prawo przez rzekę do Motylewa. Szosą kierujemy się do centrum wsi, by za ostatnimi zabudowaniami **(14,9 km)** skrócić w lewo nie dochodząc do rzeki Gwdy. Po marszu między polami ponownie dochodzimy do drogi Piła – Byszki – Ujście **(15,8 km)**. Droga ta doprowadza nas do rzeki Noteć, a następnie do pierwszych zabudowań Ujścia. Po wkroczeniu na szosę Piła – Poznań skręcamy w lewo. Przekraczając most na rzece Noteć dochodzimy do przystanku PKS i MZK **(19,0 km)**, obok którego znajduje się rynek z zabytkowym kościołem.